

## ภาคผนวก ง-5

---

สำเนาเอกสารรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำให้กรมเจ้าท่า



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited  
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110  
10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110  
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000  
[www.shell.co.th](http://www.shell.co.th) or [www.shell.com](http://www.shell.com)

ที่รศ118/2567

15 สิงหาคม 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0314/สข.251 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน

ประจำเดือน กรกฎาคม 2567 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ  
ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี  
โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการ  
ทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกเดือน  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอนตาม  
เงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน กรกฎาคม 2567 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด



(นายวีระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

นายจันทน์บุรี

โทร. 0-2262-0300-4 ต่อ 4410 (สารบรรณ)

๑๕ ส.ค. ๒๕๖๗



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110

โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000

[www.shell.co.th](http://www.shell.co.th) or [www.shell.com](http://www.shell.com)

ที่รศ129/2567

12 กันยายน 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0314/สข.251 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน

ประจำเดือน สิงหาคม 2567 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการ ทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอนตาม เงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน สิงหาคม 2567 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(นายวิระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

กรมเจ้าท่า

ตามที่ได้รับ

โทร ๐-๒๒๓๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๔๓๑๐ (สารบรรณ)

๑๖ ก.ย. ๒๕๖๗



๑๑ ต.ค. ๒๕๖๓

๐๙๒๓๖๑๔๗๘๖



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited  
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110  
10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110  
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000  
[www.shell.co.th](http://www.shell.co.th) or [www.shell.com](http://www.shell.com)

ที่รศ149/2567

15 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0314/สข.251 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน

ประจำเดือน ตุลาคม 2567 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกเดือนความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอนตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน ตุลาคม 2567 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(นายวีระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

กรมเจ้าท่า  
๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗  
โทร ๐-๒๒๓๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๑๑๐ (สารบรรณ)



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited  
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110  
10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110  
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000  
[www.shell.co.th](http://www.shell.co.th) or [www.shell.com](http://www.shell.com)

ที่รศ156/2567

13 ธันวาคม 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0314/สข.251 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกเดือนความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอนตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(นายวีระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

กรมเจ้าท่า  
๓๓ ธ.ค. ๒๕๖๗  
110 (สารบรรณ)



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited  
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110  
10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110  
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000  
[www.shell.co.th](http://www.shell.co.th) or [www.shell.com](http://www.shell.com)

ที่รศ006/2568

13 มกราคม 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0314/สข.251 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน  
ประจำเดือน ธันวาคม 2567 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ  
ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี  
โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการ  
ทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกเดือน  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอนตาม  
เงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน ธันวาคม 2567 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

[Redacted Signature]

(นายวิระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

กรมเจ้าท่า

นายสินชัย

๑๔ ม.ค. ๒๕๖๘

โทร ๐ ๒๒๓๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๑๑๑๐ (สารบรรณ)

## ภาคผนวก ง-6

---

สำเนาเอกสารชำระค่าตอบแทนปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ



## ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-02587/67

วันที่ 27 ธันวาคม 2566

### เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

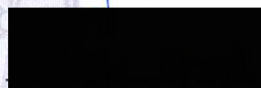
ได้รับเงินจาก บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด (คำตอบแทนล่วงหน้าประจำปี 2567)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ - รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ	4401100199.001	1,530.00	
รวมเงิน			1,530.00	

ตัวอักษร (หนึ่งพันห้าร้อยสามสิบบาทถ้วน )

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ



ผู้รับเงิน

( นางสาวจิตติมา จันทรพัฒน์ )  
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้

## ภาคผนวก ง-7

---

สำเนาใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล



แบบ พว.-อ.๑

ใบอนุญาตที่ ๒๑/๒๕๖๕

## ใบอนุญาต ให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล

ใบอนุญาตนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดให้กิจการท่าเรือเดินทะเลเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งตราขึ้นตามข้อ ๓(๙) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕ โดยมีท่าเรือตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๑๒๔ หมู่ที่ ๓ ตำบลบางกุ้ง อำเภอมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ท้ายใบอนุญาตนี้

ใบอนุญาตนี้ให้มีอายุตั้งแต่วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๗

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



**เงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล  
ตามใบอนุญาต ที่ ๒๑/๒๕๖๕**

ข้อ ๑ ในเงื่อนไขนี้

(๑) “กิจการของตนเอง” หมายความว่า การบรรทุกหรือขนถ่ายของที่เป็นของผู้รับอนุญาต ของที่ผู้รับอนุญาตรับขนหรือของที่ผู้รับอนุญาตบริหารจัดการขนส่ง

(๒) “ให้บริการแก่ผู้อื่น” หมายความว่า ยอมให้บุคคลอื่นใช้ท่าเรือ ส่วนประกอบของท่าเรือ หรือบริการเกี่ยวกับท่าเรือของผู้รับอนุญาต ไม่ว่าจะเรียกเก็บค่าบริการหรือไม่ก็ตาม

ข้อ ๒ ใบอนุญาตที่ ๒๑/๒๕๖๕ ให้ใช้ได้สำหรับการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ซึ่งตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๑๒๔ หมู่ที่ ๓ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี เท่านั้น โดยมีที่พักลิ้นค้า สิ่งติดตั้ง และเครื่องอุปกรณ์ตามที่ระบุไว้ในภาคผนวก ๑ ท้ายเงื่อนไขนี้

ข้อ ๓ ผู้รับอนุญาตต้องใช้ท่าเรือและส่วนประกอบของท่าเรือตามที่ได้รับอนุญาต เพื่อกิจการของตนเอง และให้บริการแก่ผู้อื่น และในกรณีผู้รับอนุญาตไม่อาจใช้ท่าเรือ ณ สถานที่ดังตามข้อ ๒ ได้อีกต่อไป เนื่องจาก ไม่ได้รับอนุญาต หรือถูกสั่งห้ามตามกฎหมายอื่น หรือไม่มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิการครอบครองท่าเรือไม่ว่าทั้งหมด หรือบางส่วน ให้ใบอนุญาตที่ ๒๑/๒๕๖๕ เป็นอันยกเลิก

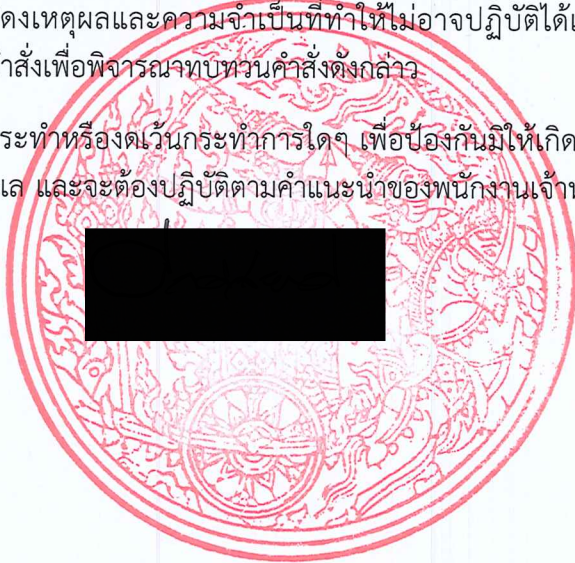
ข้อ ๔ ในการให้บริการแก่ผู้อื่น ผู้รับอนุญาตต้อง

(๑) ไม่เรียกเก็บอัตราค่าบริการ

(๒) ไม่ยกเลิกหรืองดเว้นการให้บริการโดยไม่จำเป็นหรือเลือกปฏิบัติในการให้บริการแก่ผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรี

ข้อ ๕ ในกรณีที่มีความจำเป็น เพื่อให้การใช้ทรัพยากรของชาติเกิดประโยชน์สูงสุด อันจะนำมาซึ่ง ความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับอนุญาตปรับปรุงหรือขยายท่าเรือ หรือส่วนประกอบของท่าเรือตามความเหมาะสม ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเว้นแต่จะมีเหตุผลอันสมควร ซึ่งจะต้องทำคำชี้แจงเป็นหนังสือแสดงเหตุผลและความจำเป็นที่ทำให้ไม่อาจปฏิบัติได้เสนอต่อรัฐมนตรีภายใน หนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่ได้รับคำสั่งเพื่อพิจารณาทบทวนคำสั่งดังกล่าว

ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องกระทำหรืองดเว้นกระทำการใดๆ เพื่อป้องกันมิให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมขึ้น จากการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล และจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่



ตรวจแล้วถูกต้อง

(นายธรรณรัชช์ พรหมยอค)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ข้อ ๗ ผู้รับอนุญาตต้องทำรายงานยื่นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ กรมเจ้าท่า ตามแบบที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด  
ดังนี้

(๑) รายงานประจำเดือนแสดงสถิติเกี่ยวกับเรือที่ใช้บริการท่าเรือ ประเภทและปริมาณสินค้า  
ที่ผ่านท่า ตลอดจนข้อมูลหรือสถิติในเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

(๒) รายงานประจำปีแสดงสภาพปัจจุบันของท่าเรือเกี่ยวกับที่พักสินค้า สิ่งติดตั้ง เครื่องอุปกรณ์  
และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งบริการท่าเรือภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป พร้อมทั้งอำนวยความสะดวกให้แก่  
พนักงานเจ้าหน้าที่ในกรณีไปตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของท่าเรือของผู้รับอนุญาต

ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตาม ข้อ ๗ ทวิ แห่งประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเงื่อนไข  
ในการอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือซึ่งเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือน  
ถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน ตามข้อ ๓(๙) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่  
๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕ (ฉบับที่ ๒) ประกาศ ณ วันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๘

ข้อ ๙ เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งกำหนดเงื่อนไขขึ้นใหม่ในภายหลัง ไม่ว่าจะเป็นการกำหนดเพิ่มเติม  
หรือกำหนดขึ้นใช้แทนเงื่อนไขเดิมทั้งหมดหรือบางส่วน ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวด้วย

ข้อ ๑๐ ในกรณีผู้รับอนุญาตไม่ประสงค์จะประกอบกิจการท่าเรือที่ได้รับอนุญาตต่อไป ผู้รับอนุญาต  
ต้องยื่นคำขอยกเลิกใบอนุญาตต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ พร้อมทั้งประกาศ ณ สถานที่ตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน  
อำนาจในการยกเลิกเป็นของรัฐมนตรี

ข้อ ๑๑ ผู้รับอนุญาตต้องจัดทำประกันภัยกำหนดความรับผิดชอบที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการท่าเรือ  
โดยขณะประกอบกิจการมธรรม์ประกันภัยจะต้องมีผลและสามารถนำมาใช้บังคับกรณีเกิดความเสียหาย  
ในการประกอบการ



ตรวจแล้วถูกต้อง

(นายธรรณวิทย์ พรหมยอด)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

**ภาคผนวก ๑\***  
**ที่พักลินค้า สิ่งติดตั้ง และเครื่องอุปกรณ์**

**๑. ที่พักลินค้า ประกอบด้วย**

๑.๑	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๑,๔๓๓,๔๗๖	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๒	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๑,๓๖๑,๓๕๑	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๓	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๑,๓๘๗,๒๐๖	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๔	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๑,๓๔๔,๔๒๘	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๕	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๒,๓๓๔,๒๐๑	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๖	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๓,๘๘๓,๙๐๐	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๗	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๒,๔๒๓,๒๒๘	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๘	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๒,๔๑๙,๕๒๗	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๙	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๔,๓๔๕,๔๙๒	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๑๐	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๔,๓๘๙,๗๓๖	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๑๑	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๔,๘๕๕,๑๘๙	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๑๒	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๕,๐๓๖,๘๑๘	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๑๓	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๒๔๐,๐๐๐	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๑๔	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๒๔๐,๐๐๐	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๑๕	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๔๐,๐๐๐	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๑๖	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๒๐๑,๑๑๔	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๑๗	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๒๐๐,๗๙๕	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๑๘	ถังน้ำมันยางมะตอย	ความจุ	๕๔๔,๐๐๐	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๑๙	ถังน้ำมันยางมะตอย	ความจุ	๒,๔๕๙,๐๐๐	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๒๐	โรงเก็บน้ำมันหล่อลื่น	ความจุ	๖๐๐,๐๐๐	ลิตร	จำนวน	๑	โรง
๑.๒๑	ลานกองถังน้ำมันหล่อลื่น	ความจุ	๑๐๐,๐๐๐	ลิตร			

**๒. อุปกรณ์ที่ใช้ในการลำเลียงขนถ่ายสินค้า ประกอบด้วย**

๒.๑	ท่อน้ำมัน	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	๘ นิ้ว	จำนวน	๒	ท่อ
๒.๒	ท่อน้ำมัน	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	๖ นิ้ว	จำนวน	๔	ท่อ

\*ภาคผนวก ๑ : ของเงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล  
ตามใบอนุญาตที่ ๒๑/๒๕๖๕

ตรวจแล้วถูกต้อง

(นายธรรมรัช พรหมยอด)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ภาคผนวก ๒\*  
อัตราค่าบริการ

การประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลของบริษัทฯ โดยใช้สำหรับธุรกิจของบริษัทฯ เองเท่านั้น  
มิได้ให้บริการกับบุคคลภายนอกจึงไม่มีการเก็บอัตราค่าบริการ



\* ภาคผนวก ๒ : ของเงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล  
ตามใบอนุญาตที่ ๒๑/๒๕๖๕



แบบ พว.-อ.๒

ใบอนุญาตที่ ๕๓/๒๕๖๗

## ใบอนุญาต ให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล

ใบอนุญาตนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลตามพระราชกฤษฎีกากำหนดให้กิจการท่าเรือเดินทะเลเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งตราขึ้นตามข้อ ๓(๙) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕ โดยมีท่าเรือตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๑๒๔ หมู่ที่ ๓ ตำบลบางกุ้ง อำเภอมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ท้ายใบอนุญาตนี้

ใบอนุญาตนี้ให้มีอายุตั้งแต่วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๗ จนถึงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๗๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๗

(นางมนพร เจริญศรี)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



## เงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามใบอนุญาต ที่ ๕๓/๒๕๖๗

เงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ต้องประกอบไปด้วยเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ประกอบกิจการตามข้อกำหนด และเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น โดยมีที่พักสินค้า สิ่งติดตั้ง และเครื่องอุปกรณ์ตามที่ระบุไว้ในภาคผนวก ๑ ท้ายเงื่อนไขนี้

๒. การให้บริการแก่ผู้อื่น ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติ ดังนี้

๒.๑ เรียกเก็บค่าบริการไม่เกินอัตราที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๒ ท้ายเงื่อนไขนี้

๒.๒ ปฏิบัติตามคำสั่งของรัฐมนตรีที่สั่งให้เรียกเก็บค่าบริการในอัตราที่ต่ำกว่าอัตราในข้อ ๒.๑ เพื่อความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน

๒.๓ ไม่ยกเลิกหรืองดเว้นการให้บริการโดยไม่จำเป็นหรือเลือกปฏิบัติในการให้บริการแก่ผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรี

๓. ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อให้การใช้ทรัพยากรของชาติเกิดประโยชน์สูงสุด อันจะนำมาซึ่งความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับอนุญาตปรับปรุงหรือขยายท่าเรือ หรือส่วนประกอบของท่าเรือตามความเหมาะสม ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเว้นแต่จะมีเหตุผลอันสมควรซึ่งจะต้องทำคำชี้แจงเป็นหนังสือแสดงเหตุผลและความจำเป็นที่ทำให้ไม่อาจปฏิบัติตามได้เสนอต่อรัฐมนตรีภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับคำสั่งเพื่อพิจารณาทบทวนคำสั่งดังกล่าว

๔. ผู้รับอนุญาตต้องกระทำการหรืองดเว้นกระทำการใดๆ เพื่อป้องกันมิให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ชันจากการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล และจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่รวมถึงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๕. ต้องทำรายงานส่งให้กองกำกับการพาณิชย์ กรมเจ้าท่า ดังนี้

๕.๑ รายงานประจำเดือนแสดงสถิติเกี่ยวกับเรือที่ใช้บริการท่าเรือ ประเภทและปริมาณสินค้า ที่ผ่านท่า ตลอดจนข้อมูลหรือสถิติในเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

๕.๒ รายงานประจำปีแสดงสภาพปัจจุบันของท่าเรือเกี่ยวกับที่พักสินค้า สิ่งติดตั้ง เครื่องอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งบริการท่าเรือภายในวันที่ ๓๑ มกราคมของปีถัดไป

๖. ให้ผู้รับอนุญาตอำนวยความสะดวกให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ที่ใช้อำนาจในการเข้าไปตรวจสอบสถานประกอบการ ตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘

๗. ผู้รับอนุญาตต้องเอาประกันภัยความรับผิดชอบที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการท่าเรือ โดยขณะประกอบการกมธรรม์ประกันภัยจะต้องมีผลและสามารถนำมาใช้บังคับกรณีเกิดความเสียหาย ในการประกอบกิจการ และให้ใบอนุญาตนี้สิ้นผล หากปรากฏว่ากรมธรรม์ประกันภัยหมดอายุ

๘. ท่าเรือที่ได้รับอนุญาตจะต้องมีหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าและหนังสือรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัย (ISPS Code) ที่มีอายุตลอดเวลาที่ได้รับอนุญาต

๙. เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งกำหนดเงื่อนไขขึ้นใหม่ ไม่ว่าจะเป็นการกำหนดเพิ่มเติมหรือกำหนดขึ้นใช้แทนเงื่อนไขเดิมทั้งหมดหรือบางส่วน ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวด้วย

ตรวจแล้วถูกต้อง

(นางสาวนริศา วงษ์สุข)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

**ภาคผนวก ๑\***  
**ที่พักลินค้า สิ่งติดตั้ง และเครื่องอุปกรณ์**

**๑. ที่พักลินค้า ประกอบด้วย**

๑.๑	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๑,๔๓๓,๔๗๖	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๒	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๑,๓๖๑,๓๕๑	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๓	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๑,๓๘๗,๒๐๖	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๔	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๑,๓๔๔,๔๒๘	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๕	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๒,๓๓๔,๒๐๑	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๖	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๓,๘๙๓,๙๐๐	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๗	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๒,๔๒๓,๒๒๘	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๘	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๒,๔๑๙,๕๒๗	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๙	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๔,๓๔๕,๔๙๒	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๑๐	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๔,๓๘๙,๗๓๖	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๑๑	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๔,๘๕๕,๑๘๙	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๑๒	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๕,๐๓๖,๘๑๘	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๑๓	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๒๔๐,๐๐๐	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๑๔	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๒๔๐,๐๐๐	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๑๕	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๔๐,๐๐๐	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๑๖	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๒๐๑,๑๑๔	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๑๗	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	๒๐๐,๗๙๕	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๑๘	ถังน้ำมันยางมะตอย	ความจุ	๕๔๔,๐๐๐	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๑๙	ถังน้ำมันยางมะตอย	ความจุ	๒,๔๕๙,๐๐๐	ลิตร/ถัง	จำนวน	๑	ถัง
๑.๒๐	โรงเก็บน้ำมันหล่อลื่น	ความจุ	๖๐๐,๐๐๐	ลิตร	จำนวน	๑	โรง
๑.๒๑	ลานกองถังน้ำมันหล่อลื่น	ความจุ	๑๐๐,๐๐๐	ลิตร			

**๒. อุปกรณ์ที่ใช้ในการลำเลียงขนถ่ายสินค้า ประกอบด้วย**

๒.๑	ท่อน้ำมัน	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	๘ นิ้ว	จำนวน	๒	ท่อ
๒.๒	ท่อน้ำมัน	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	๖ นิ้ว	จำนวน	๓	ท่อ

\*ภาคผนวก ๑ : ของเงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล  
ตามใบอนุญาตที่ ๕๓/๒๕๖๓

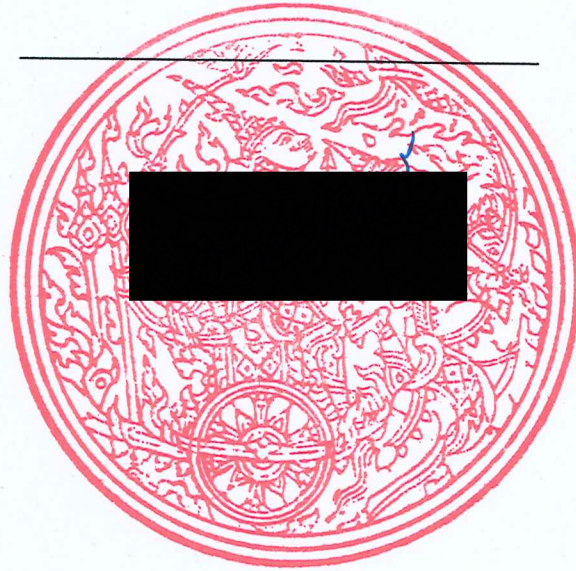
ตรวจแล้วถูกต้อง

(นางสาวนริศา วงษ์สุข)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ



ภาคผนวก ๒\*  
อัตราค่าบริการ

การประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลของบริษัทฯ โดยใช้สำหรับธุรกิจของบริษัทฯ เองเท่านั้น  
มิได้ให้บริการกับบุคคลภายนอกจึงไม่มีการเก็บอัตราค่าบริการ



\* ภาคผนวก ๒: ของเงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล  
ตามใบอนุญาตที่ ๕๓/๒๕๖๗

ตรวจแล้วถูกต้อง

(นางสาวนริศ รัชสุข)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

## ภาคผนวก ง-8

---

หนังสือผลการพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและ  
ขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย  
ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564



ที่ คค ๐๓๑๐/ ศ.๒๖. ๖๕

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ  
กรมเจ้าท่า ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๕๖ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ผลการพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน  
เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ที่ รส๐๙๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕

ตามที่อ้างถึง ท่านได้เสนอแผนปฏิบัติการขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่าย  
สินค้าอันตราย ให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเพื่อให้ความเห็นชอบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ กรมเจ้าท่าโดยคณะทำงานพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกัน  
และขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ได้พิจารณาแผนฯ ของท่าน  
ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๖/๒๕๖๔ เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกัน  
และขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย จึงเห็นควรให้ถือปฏิบัติตามแผนฯ ได้  
นับแต่บัดนี้ต่อไปเป็นเวลา ๓ ปี โดยหากมีการปรับปรุงแผนฯ ก่อนภายในระยะเวลาดังกล่าว ขอให้ท่านส่งแผนฯ  
ที่ได้รับการปรับปรุงเสนอกรมเจ้าท่าพิจารณาก่อนนำไปใช้ปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิทักษ์ วัฒนพงศ์พิศาล)

ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ  
ประธานคณะทำงานฯ

กลุ่มสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์/โทรสาร ๐๒-๒๓๔-๓๘๓๒

## ภาคผนวก ง-9

---

หนังสือนำเสนอการพิจารณาแผนจัดการของเสียจากเรือ  
ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd., Klongtoey, Bangkok 10110

โทร./Tel +66(0)2262 6000 โทรสาร/Fax +66(0) 2249 3700

[www.shell.co.th](http://www.shell.co.th) or [www.shell.com](http://www.shell.com)

ที่รศ114/2565

20 กันยายน 2565

เรื่อง ขอรบความคืบหน้าผลการพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ  
เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ของคลังน้ำมันเชลล์

เรียน ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรมเจ้าท่า

อ้างถึง 1. หนังสือบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ที่รศ068/2565 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2565 CNS

2. หนังสือบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ที่รศ075/2565 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2565 SSK

3. หนังสือบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ที่รศ096/2565 ลงวันที่ 23 สิงหาคม 2565 BDN

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1-3 บริษัทเชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด "บริษัทฯ" ได้ส่งแผนปฏิบัติการ  
ประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ของคลังน้ำมัน  
เชลล์ช่องนนทรี คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม และคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน ต่อสำนักความปลอดภัยและ  
สิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรมเจ้าท่า ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ทราบความคืบหน้าและสถานะผลของการพิจารณา  
แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็น  
อันตราย ดังกล่าว เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

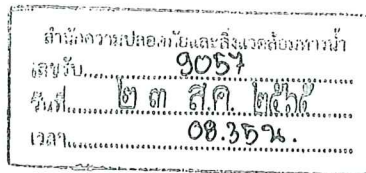
ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

  
(นาย.....)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd., Klongtoey, Bangkok 10110

โทร./Tel +66(0)2262 6000 โทรสาร/Fax +66(0) 2249 3700

[www.shell.co.th](http://www.shell.co.th) or [www.shell.com](http://www.shell.com)

ที่รศ096/2565

23 สิงหาคม 2565

เรื่อง ขอส่งแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย คลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน (ฉบับแก้ไข)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม กรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ที่รศ052/2565 ลงวันที่ 5 พฤษภาคม 2565

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนจัดการของเสียประจำท่าเรือคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน  
2. แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันเคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย คลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัทเชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด "บริษัทฯ" ได้ส่งแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำและกลุ่มสิ่งแวดล้อม-กรมเจ้าท่า ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ในการนี้ ทางกรมเจ้าท่าได้แจ้งให้บริษัทฯ ต้องทำการแก้ไขแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือฯ ใหม่ บริษัทฯ จึงขอส่งแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ต่อกรมเจ้าท่า (ฉบับแก้ไข) ตามแบบที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1-2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด



(นายวีระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416